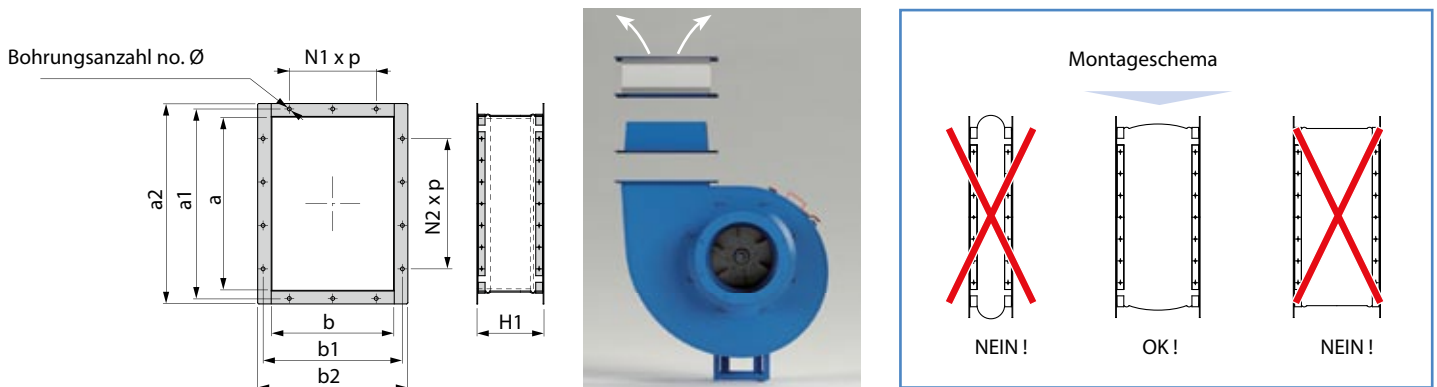


**ZENTRIFUGALVENTILATOREN - ZUBEHÖR**
**FLEXIBLER STUTZEN DRUCKSEITIG - Beladene Luft**

Zweck : das Weiterleiten von Vibrationen an die Transportkanäle zu verhindern. Der Stutzeintritt ist als Trichter ausgebildet, dessen Zweck nicht das Abtrennen des flexiblen Stutzenmediums von der Kanalinnenseite ist, sondern vielmehr zu vermeiden, dass das Transportmedium direkt auf das Stutzenmedium aufprallt, was dessen raschen Verschleiß zur Folge hätte. Diese Stutzenausführung ist deshalb bei hohen Transportgeschwindigkeiten und bei abrasiven Transportmedien empfohlen.



a x b	KODE	a1	b1	a2	b2	N1 x p	N2 x p	n°	ø	H1	H2
95x68	<b>GP6 0095x0068</b>	129	102	155	128	-	-	4	10	145	170
105x76	<b>GP6 0105x0076</b>	139	110	165	136	-	-	4	10	145	170
117x85	<b>GP6 0117x0085</b>	151	119	177	145	-	-	4	10	145	170
124x103	<b>GP6 0124x0103</b>	145	125	163	143	-	-	4	8	145	170
131x95	<b>GP6 0131x0095</b>	165	129	191	155	-	1x100	6	10	145	170
146x105	<b>GP6 0146x0105</b>	182	139	216	175	-	1x112	6	12	145	170
166x117	<b>GP6 0166x0117</b>	200	151	236	187	-	1x112	6	12	145	170
185x131	<b>GP6 0185x0131</b>	219	165	255	201	-	1x112	6	12	145	170
207x148	<b>GP6 0207x0148</b>	241	182	277	218	1x112	1x112	8	12	145	170
231x166	<b>GP6 0231x0166</b>	265	200	301	236	1x112	1x112	8	12	145	170
258x185	<b>GP6 0258x0185</b>	292	219	328	255	1x112	2x112	10	12	145	170
288x205	<b>GP6 0288x0205</b>	332	249	368	285	1x125	2x125	10	12	145	170
322x229	<b>GP6 0322x0229</b>	366	273	402	309	1x125	2x125	10	12	145	170
361x256	<b>GP6 0361x0256</b>	405	300	441	336	1x125	2x125	10	12	145	170
404x288	<b>GP6 0404x0288</b>	448	332	484	368	2x125	3x125	14	12	145	170
453x322	<b>GP6 0453x0322</b>	497	366	533	402	2x125	3x125	14	12	145	170
507x361	<b>GP6 0507x0361</b>	551	405	587	441	2x125	3x125	14	12	145	170
569x404	<b>GP6 0569x0404</b>	629	464	669	504	2x160	3x160	14	14	180	205
638x453	<b>GP6 0638x0453</b>	698	513	738	553	2x160	3x160	14	14	180	205
715x507	<b>GP6 0715x0507</b>	775	567	815	607	2x160	4x160	16	14	180	205
801x569	<b>GP6 0801x0569</b>	871	639	921	689	2x200	3x200	14	14	180	205
898x638	<b>GP6 0898x0638</b>	968	708	1018	758	3x200	4x200	18	14	180	205
1007x715	<b>GP6 1007x0715</b>	1077	785	1127	835	3x200	4x200	18	14	180	205
1130x801	<b>GP6 1130x0801</b>	1210	881	1270	941	3x200	5x200	20	18	180	205
1267x898	<b>GP6 1267x0898</b>	1347	978	1407	1038	4x200	6x200	24	18	180	205
1421x1007	<b>GP6 1421x1007</b>	1501	1087	1561	1147	4x200	6x200	24	18	180	205
1593x1130	<b>GP6 1593x1130</b>	1683	1220	1753	1290	5x200	7x200	28	22	180	205
1786x1267	<b>GP6 1786x1267</b>	1876	1357	1946	1427	6x200	8x200	32	22	180	205
2003x1421	<b>GP6 2003x1421</b>	2093	1511	2163	1581	6x200	9x200	34	22	180	205
2248x1593	<b>GP6 2248x1593</b>	2348	1693	2428	1773	8x200	10x200	40	22	180	205
2521x1786	<b>GP6 2521x1786</b>	2621	1886	2701	1966	9x200	11x200	44	22	180	205
2810x2003	<b>GP6 2810x2003</b>	2910	2103	2990	2183	10x200	12x200	48	22	180	205

*H1 ist die Einbaulänge des Stutzens. H2 ist der vollständig gestreckte Stutzen, dies entspricht nicht seiner Länge im Betriebszustand.*