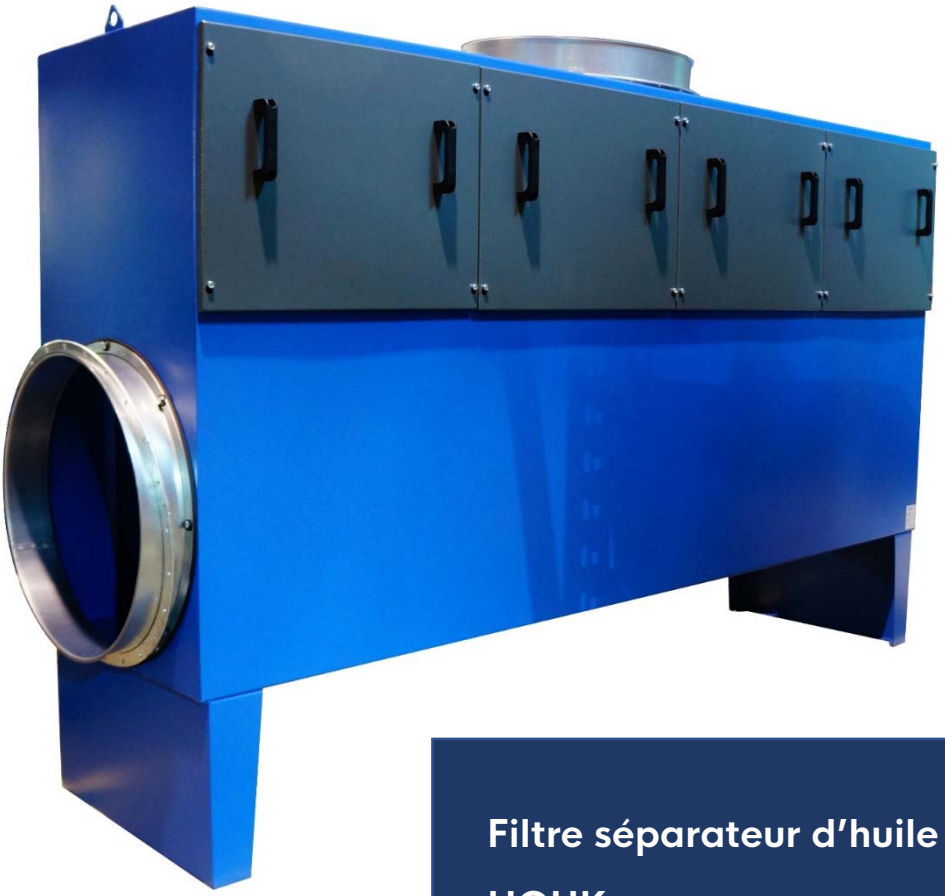
Formula Air
Supporting your performance



Filtre séparateur d'huile HOUK

Manuel de maintenance (FR)

Jusqu'à 2018 - V1.0-2021

Table des matières

1. Introduction 2
2. Descriptif général 3
3. Fonctionnement 3
4. Construction 3
4.1. Construction standard 3
4.2. Eléments filtrants 3
5. Vérifications avant chaque démarrage 3
6. Conditions d'utilisation 4
7. Montage 4
7.1. Placement 4
7.2. Raccordement au réseau de gaines 4
8. Instructions de fonctionnement 4
9. Maintenance 5
9.1. Nettoyage des cartouches 5
10. Après la maintenance 5
11. Démantèlement et recyclage 5
12. Carnet de maintenance 6
Contacts 7

1. Introduction

Ce manuel ne peut être reproduit, même partiellement, sans l'autorisation écrite préalable de Formula Air Group. Chaque étape de la gamme de filtre a été analysée en profondeur par Formula Air Group dans le domaine attendu lors de la conception, de la construction et de la création du manuel d'utilisation. Cependant, il est entendu que rien ne peut remplacer l'expérience, la formation et le bon sens des professionnels qui travaillent avec l'appareil.

Ignorer les mises en garde et les avertissements du présent manuel d'utilisation, utiliser de manière inappropriée des pièces ou l'ensemble de l'appareil fourni, utiliser des pièces de rechange non autorisées, manipuler l'appareil par du personnel non qualifié, violation de toute norme de sécurité concernant la conception, la construction et l'utilisation attendue par le fournisseur, exonérer Formula Air Group de toute responsabilité en cas de dommages aux personnes ou aux biens.

Formula Air Group décline toute responsabilité en cas de non-respect par l'utilisateur des mesures de sécurité préventives présentées dans ce manuel d'utilisation.

Le non-respect des exigences du manuel d'utilisation ou l'utilisation incorrecte du filtre pendant le fonctionnement peut entraîner l'endommagement du filtre et un mauvais fonctionnement du filtre lui-même. Cela entraînera la résiliation de la garantie sur l'article et dégagera le fabricant de toute responsabilité.

Garantie

Concernant la garantie de l'appareil, voir les conditions générales de vente.

Attention

Tous les dessins et références contenus dans ce manuel d'utilisation sont non contractuels et peuvent être modifiés sans préavis à la discrétion de Formula Air Group et de ses partenaires.

Copyright © Formula Air.

2. Descriptif général

Les séparateurs d'huile de type HOUK 2000 au type HOUK 16000 sont utilisé pour la séparation de particules d'air et d'huile utilisé dans un procédé de production.

Ces séparateurs sont développés pour filtrer des éléments en basse température (température ambiante).

3. Fonctionnement

L'air traité est acheminé par le côté inférieur de l'unité, puis remonte vers le haut à travers différents éléments filtrants.

L'air quitte l'unité par le haut de l'unité. Les huiles sont récupérées dans la partie inférieure de l'unité et peuvent être vidangées ou réutilisées dans le processus de production.

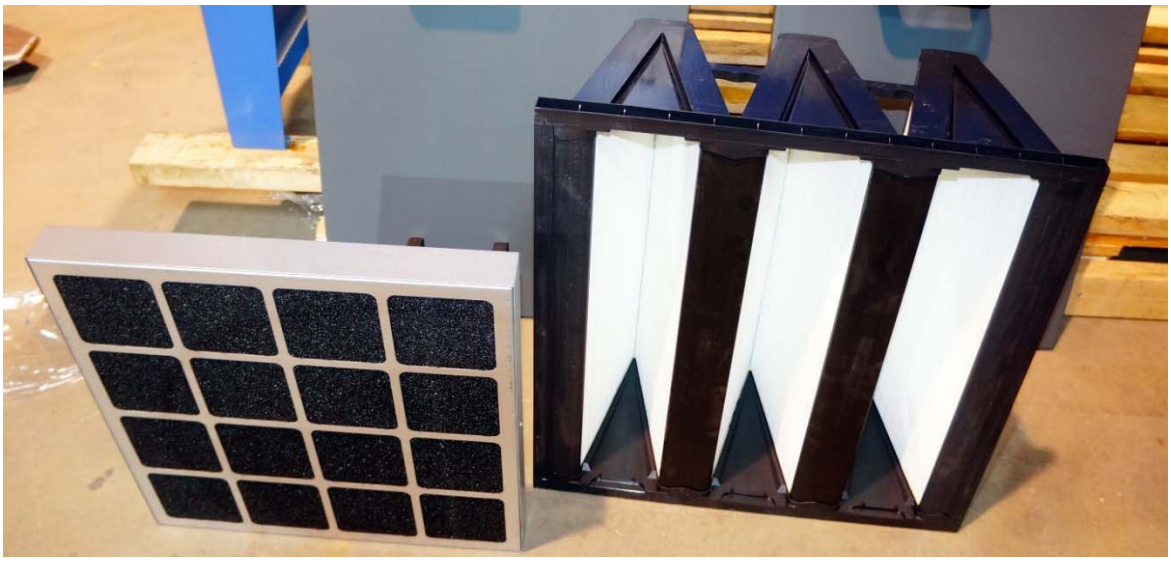
4. Construction

4.1. Construction standard

Les unités HOUK sont Produites en acier noir traité avec une peinture émaillée prévue pour un montage en intérieur.

4.2. Eléments filtrants

Les unités de séparation d'huile HOUK sont livrés avec des éléments filtrants tricotés et des éléments filtrants en poches. En option, l'unité peut être munie d'un filtre HEPA.



Elément filtrant tricoté Elément filtrant en poche

Un robinet de purge est situé au centre du dessous de l'unité pour évacuer l'huile.

5. Vérifications avant chaque démarrage

Toutes les portes du filtre doivent être fermées.

L'entrée et la sortie doivent être raccordées à la tuyauterie, et le robinet de purge doit être fermé ou raccordé à une évacuation.

6. Conditions d'utilisation

Les filtres séparateurs d'huile HOUK ne peuvent pas être utilisés pour la séparation de très grosses particules, ni pour des particules incandescentes. Dans ce cas il est recommandé d'utilisé un pré-séparateur cyclonique.

Les filtres ATEX ne peuvent être utilisés que dans les zones pour lesquelles le marquage a été établi. Ils ne peuvent pas être re-classifiés dans une autre zone sans accord préalable.

Les éventuelles réparations ne peuvent être effectuées qu'avec des pièces détachées d'origine et doit être effectuée par du personnel qualifié.

7. Montage

Les séparateurs d'huile HOUK sont livrés assemblés, sur une palette.

Les séparateurs d'huile HOUK sont raccordés au système de tuyauterie d'une installation à l'entrée et la sortie de l'unité par des pièces de raccordements (non fournies si non spécifiées).

7.1. Placement

Veuillez noter que ces filtres doivent être ancrés au sol sur une surface plane avant la mise en service.

7.2. Raccordement au réseau de gaines

Les séparateurs d'huile HOUK sont équipés avec des embouts de raccordement pour un système de tuyauterie.

Les dimensions et orientations de ceux-ci doivent être définies en avance avec l'accord du client si elles dévient de la conception standard de l'unité.

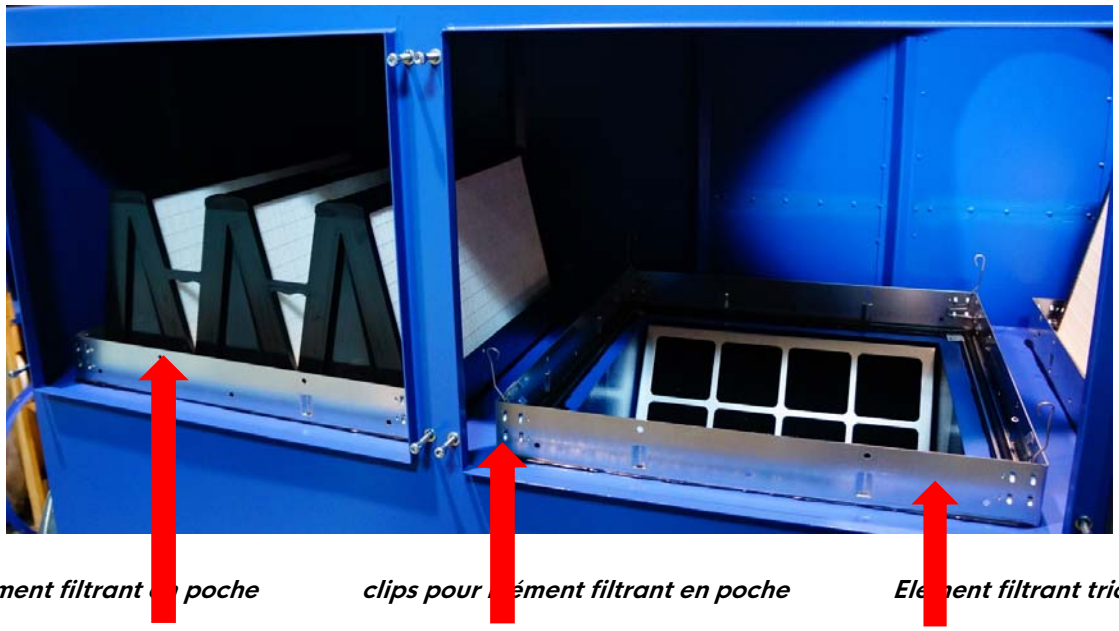
8. Instructions de fonctionnement

La pression différentielle des éléments filtrants doit être contrôlée régulièrement afin de les remplacer quand cela est nécessaire. La fin de vie des média est donnée par une augmentation de la pression différentielle de 700Pa par rapport aux valeurs initiales relevées. La pression différentielle maximum du filtre HEPA est de 400Pa.

Veillez à contrôler régulièrement le niveau d'huile et de vidanger le réservoir en temps utile.

ATTENTION – n'oubliez pas de refermer le robinet avant de redémarrer l'installation.

Pour remplacer les éléments filtrants, il faudra d'abord vidanger le réservoir d'huile, ouvrir les portes du filtre et déclipser les cartouches filtrantes supérieures. Les nouveaux éléments peuvent être mis en place et sécurisés par les clips (4 pièces par élément). Les éléments tricotés peuvent éventuellement être lavés.



Elément filtrant en poche ***clips pour élément filtrant en poche*** ***Elément filtrant tricoté***

Le séparateur d'huile standard n'est pas conçu pour être utilisé avec des produits contenant de l'acide borique. Si l'huile ou le liquide de refroidissement contient de l'acide borique, l'unité doit être adaptée. Ceci veut dire que le séparateur doit être produit avec une option supplémentaire qui remplace tous les joints et mastics standards.

9. Maintenance

Veuillez observer les règles de sécurité avant et pendant les maintenances sur l'unité :

1. Arrêtez le système d'aspiration et assurez-vous qu'il n'y a plus de flux d'air dans les conduits et dans l'unité.
2. Veillez à porter l'équipement de protection (lunettes, gants et/ou masque) nécessaire lors de manipulation de matériaux solides ou liquides contenant des substances dangereuses ou nocives pour la santé.
3. Les éléments filtrants souillés doivent être disposé en accordance avec les lois nationales ou/et les législations locales en vigueur.
4. Mettez en place les nouveaux éléments filtrants et assurez-vous ensuite que les portes d'inspections sont bien verrouillées.
5. Démarrez l'installation après que l'entièreté des contrôles est effectué.

9.1. Nettoyage des cartouches

Les éléments filtrants TRICOTÉS peuvent être lavées, après avoir été démontées selon la procédure décrite au point 8. Elles peuvent être lavées avec un nettoyeur haute pression, avec une température d'eau n'excédant pas 50°C. Du savon **SANS** détergent peut être utilisé. Disposer la lance à une distance de 30 à 50 cm de la cartouche (SUR JET LARGE).

Les éléments filtrants en POCHES ne **SONT PAS** lavables.

Les éléments doivent être complètement secs avant leur réutilisation.

Les nouveaux éléments filtrants doivent être de même dimensions que les éléments originaux. La qualité du media utilisé doit correspondre à la tâche du filtre.

Les éléments d'origine sont référencés sur l'unité.

10. Après la maintenance

Après les opérations de maintenances, n'oubliez pas d'ouvrir les alimentations électriques et pneumatiques. Tester et vérifier le filtre HOUK avant sa mise en route.

11. Démantèlement et recyclage

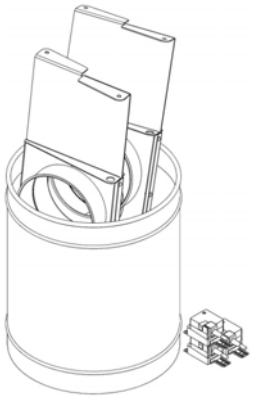
Veuillez tenir compte des informations importantes suivantes lors du démantèlent d'une unité :

- Au fur à mesure du démantèlement de l'unité, récupérez les composants encore en bon état pour une utilisation future sur une autre unité.
- Vous devriez toujours séparer les différents matériaux en fonction de leur typologie : fer, caoutchouc, huiles, etc.
- Les composants recyclables doivent être récoltés dans les récipients appropriés ou apportés dans un centre de tri local.

Les déchets doivent être récoltés dans des récipients spéciaux avec un étiquetage adéquat et doivent être disposé en accordance avec les lois nationales ou/et les législations locales en vigueur.

ATTENTION!

Il est formellement interdit de disposé de produits toxiques dans les égouts ou les systèmes d'épuration. Ceci concerne principalement toutes les huiles, graisses, et autres matériaux toxiques sous forme liquide ou solide.



12. Carnet de maintenance

date	description

Contacts

Formula Air The Netherlands
Head Office / Production / Sales
Bosscheweg 36
5741 SX Beek en Donk,
The Netherlands
+31 492 45 15 45
info-nl@formula-air.com

Formula Air France – West
Sales
6, avenue des Lions
44800 Saint-Herblain
France
+33 9 72 15 29 38
contact-ouest@formula-air.com

Formula Air France – South
Sales
Chemin de Peyrecave
09600 Regat
France
+33 9 72 15 29 38
contact-sud@formula-air.com

Formula Air Nordic
Sales
Stortorget 17
211 22 Malmö
Sweden
+46 40 654 06 10
info-scan@formula-air.com

Formula Air Belgium
Logistics / Sales
Rue des Dizeaux 4
1360 Perwez
Belgium
+32 81 23 45 71
info-be@formula-air.com

Formula Air France – North
Sales
Zac de la Carrière Dorée
BP 105, 59310 Orchies
France
+33 9 72 15 29 38
contact-fr@formula-air.com

Formula Air Germany
Sales
Dr.-Oetker Straße 10
54516 Wittlich
Germany
+49 6571 269860
info-de@formula-air.com

Formula Air Export
Sales
Rue des Dizeaux 4
1360 Perwez
Belgium
+32 81 23 45 71
info-be@formula-air.com

Formula Air Baltic
Production / Sales
P. Motiekaičio g. 3
LT-77104 Šiauliai
Lithuania
+370 41 54 04 82
info-lt@formula-air.com

Formula Air France – East
Sales
2, rue Armand Bloch
25200 Montbéliard
France
+33 9 72 15 29 38
contact-est@formula-air.com

Formula Air Vietnam
Production / Sales
#33, Lot 2, Den Lu 1
Hoang Mai District, Hanoi
Vietnam
+84 (24) 38 62 68 01
info@vinaduct.com