



Pré-séparateur de brouillard d'huile HOUF

Manuel de maintenance (FR)

V1.0-2021

Table des matières

1.	Introduction	2
2.	Descriptif général	3
3.	Construction	3
4.	Instruction de montage	3
5.	Information générale	3
6.	Tuyauterie d'entrée et de sortie	3
7.	Instructions de fonctionnement	3
8.	Vérifications avant chaque démarrage	3
9.	Surveillance quotidienne	4
9.1.	Règles de sécurité lors de la mise en service	4
10.	Après la maintenance	4
11.	Démantèlement et recyclage	4
12.	Carnet de maintenance	4
	Contacts	5

1. Introduction

Ce manuel ne peut être reproduit, même partiellement, sans l'autorisation écrite préalable de Formula Air Group. Chaque étape de la gamme de filtre a été analysée en profondeur par Formula Air Group dans le domaine attendu lors de la conception, de la construction et de la création du manuel d'utilisation. Cependant, il est entendu que rien ne peut remplacer l'expérience, la formation et le bon sens des professionnels qui travaillent avec l'appareil.

Ignorer les mises en garde et les avertissements du présent manuel d'utilisation, utiliser de manière inappropriée des pièces ou l'ensemble de l'appareil fourni, utiliser des pièces de rechange non autorisées, manipuler l'appareil par du personnel non qualifié, violation de toute norme de sécurité concernant la conception, la construction et l'utilisation attendue par le fournisseur, exonérer Formula Air Group de toute responsabilité en cas de dommages aux personnes ou aux biens.

Formula Air Group décline toute responsabilité en cas de non-respect par l'utilisateur des mesures de sécurité préventives présentées dans ce manuel d'utilisation.

Le non-respect des exigences du manuel d'utilisation ou l'utilisation incorrecte du filtre pendant le fonctionnement peut entraîner l'endommagement du filtre et un mauvais fonctionnement du filtre lui-même. Cela entraînera la résiliation de la garantie sur l'article et dégage le fabricant de toute responsabilité.

Garantie

Concernant la garantie de l'appareil, voir les conditions générales de vente.

Attention

Tous les dessins et références contenus dans ce manuel d'utilisation sont non contractuels et peuvent être modifiés sans préavis à la discrétion de Formula Air Group et de ses partenaires.

Copyright © Formula Air.

2. Descriptif général

Les pré-séparateurs de brouillard d'huile de types HOUF 80 / 100 / 125 / 160 et 200 sont utilisés pour la séparation des particules d'air et d'huile. Ces séparateurs d'huile sont conçus pour un filtrage à basse température (c'est-à-dire à température ambiante).

La finition standard est un émaillage par poudrage pour un montage en intérieur.

Pour le montage à l'extérieur, l'unité doit être fabriquée en version galvanisée puis émaillée par poudrage. Ces types de séparateurs ne peuvent pas être utilisés dans des zones classées ATEX.

3. Construction

Les pré-séparateurs de brouillard d'huile HOUF sont livrés avec un tapis filtrant autour du noyau central.

Le corps du pré-séparateur d'huile se compose d'une coiffe supérieure et inférieure. Un robinet de vidange est situé dans le fond de la coiffe inférieure.

4. Instruction de montage

Le pré-séparateur de brouillard d'huile HOUF est fixé à un mur via des raccords supérieurs avec 2 boulons.

Le pré-séparateur de brouillard d'huile HOUF est suspendu via des points d'ancrage supérieurs et raccordés à la tuyauterie par les férules de raccordement.



Assurez-vous d'utiliser des raccords étanches sur les férules de raccordement d'entrée et de sortie afin d'éviter les fuites.

5. Information générale

L'entièreté du système d'extraction doit être équipé d'un dispositif de contrôle pour surveiller si l'extraction est suffisante. Nous recommandons un système de protection du fournisseur.

6. Tuyauterie d'entrée et de sortie

Le pré-séparateur de brouillard d'huile HOUF est équipé de férules de raccordement pour le raccordement au gainage d'extraction. La dimension et la direction possible de celui-ci est convenu avec le client au préalable, ou fait partie d'un ensemble standard.

Notez que tous les éléments de tuyauterie doivent être étanches et entièrement soudés pour éviter les fuites.

7. Instructions de fonctionnement

La chute de pression sur le media filtre doit être vérifiée régulièrement pour le remplacer à temps.

La pression différentielle maximale doit être d'environ 1200 Pa. N'oubliez pas de vidanger l'huile vers un réservoir d'huile ou de la renvoyer dans le processus de production.

Pour changer le filtre :

1. l'huile est vidangée,
2. le carter inférieur est retiré (fermeture à baïonnette),
3. la plaque filtrante est démontée,
4. et le filtre est retiré.

Pour placer le nouvel élément filtrant, suivez les mêmes étapes en sens inverse.

8. Vérifications avant chaque démarrage

Tous les branchements et composants doivent être en place et sécurisés.

Le carter inférieur doit être placé dans son logement et verrouillé correctement pendant les phases de fonctionnement.

9. Surveillance quotidienne

La pression différentielle est surveillée quotidiennement.

Assurez-vous de vidanger l'excès d'huile du carter inférieur.

9.1. Règles de sécurité lors de la mise en service

Avant et pendant l'entretien et la maintenance, les règles suivantes doivent être respectées :

10. Après la maintenance

Après les opérations de maintenances, n'oubliez pas de s'assurer que tous les composants sont remis en place et sécurisés.

Tester et vérifier le filtre avant sa mise en route.

11. Démantèlement et recyclage

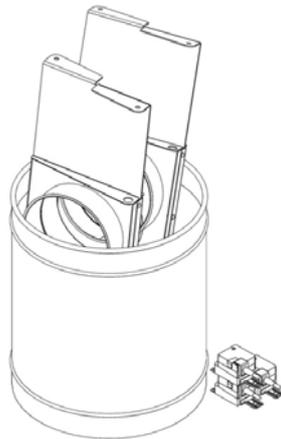
Veuillez tenir compte des informations importantes suivantes lors du démantèlement d'une unité :

- Au fur à mesure du démantèlement de l'unité, récupérez les composants encore en bon état pour une utilisation future sur une autre unité.
- Vous devriez toujours séparer les différents matériaux en fonction de leur typologie : fer, caoutchouc, huiles, etc.
- Les composants recyclables doivent être récoltés dans les récipients appropriés ou apportés dans un centre de tri local.

Les déchets doivent être récoltés dans des récipients spéciaux avec un étiquetage adéquat et doivent être disposé en accordance avec les lois nationales ou/et les législations locales en vigueur.

ATTENTION!

Il est formellement interdit de disposer de produits toxiques dans les égouts ou les systèmes d'épuration. Ceci concerne principalement toutes les huiles, graisses, et autres matériaux toxiques sous forme liquide ou solide.



12. Carnet de maintenance

date	description



Contacts

Formula Air The Netherlands

Head Office / Production / Sales

Bosscheweg 36
5741 SX Beek en Donk,
The Netherlands
+31 492 45 15 45
info-nl@formula-air.com

Formula Air Belgium

Logistics / Sales

Rue des Dizeaux 4
1360 Perwez
Belgium
+32 81 23 45 71
info-be@formula-air.com

Formula Air Baltic

Production / Sales

P. Motiekaičio g. 3
LT-77104 Šiauliai
Lithuania
+370 41 54 04 82
info-lt@formula-air.com

Formula Air France – West

Sales

6, avenue des Lions
44800 Saint-Herblain
France
+33 9 72 15 29 38
contact-ouest@formula-air.com

Formula Air France – North

Sales

Zac de la Carrière Dorée
BP 105, 59310 Orchies
France
+33 9 72 15 29 38
contact-fr@formula-air.com

Formula Air France – East

Sales

2, rue Armand Bloch
25200 Montbéliard
France
+33 9 72 15 29 38
contact-est@formula-air.com

Formula Air France – South

Sales

Chemin de Peyrecave
09600 Regat
France
+33 9 72 15 29 38
contact-sud@formula-air.com

Formula Air Germany

Sales

Dr.-Oetker Straße 10
54516 Wittlich
Germany
+49 6571 269860
info-de@formula-air.com

Formula Air Vietnam

Production / Sales

#33, Lot 2, Den Lu 1
Hoang Mai District, Hanoi
Vietnam
+84 (24) 38 62 68 01
info@vinaduct.com

Formula Air Nordic

Sales

Stortorget 17
211 22 Malmö
Sweden
+46 40 654 06 10
info-scan@formula-air.com

Formula Air Export

Sales

Rue des Dizeaux 4
1360 Perwez
Belgium
+32 81 23 45 71
info-be@formula-air.com