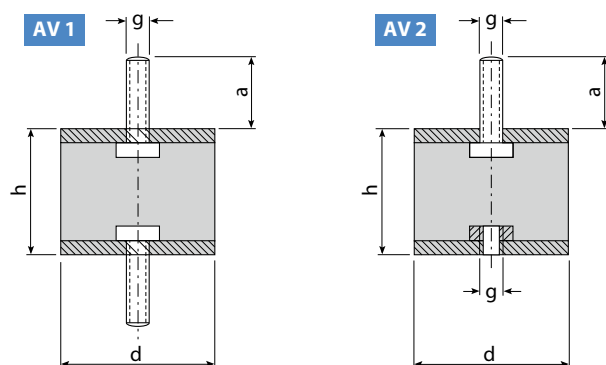


16. PLOTS ANTIVIBRATION

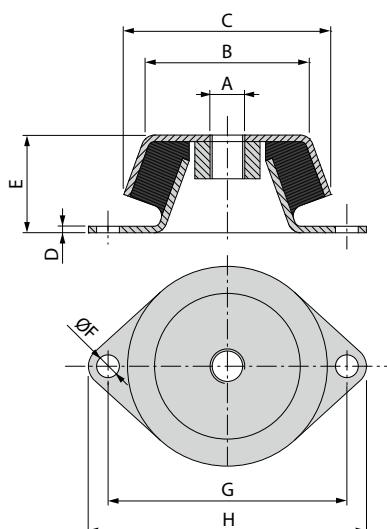
Emploi: ils ont pour fonction d'amortir les forces que le ventilateur décharge vers la terre et d'éviter la propagation des vibrations vers la structure: pour garantir la stabilité du ventilateur, il faut que soient présents simultanément le "support antérieur" (TAB. 22) ou bien les "soutiens antérieurs" (TAB. 23): ces précautions limitent la présence de sollicitations de traction dans les supports postérieurs. Le nombre minimum de supports nécessaires est dans tous les cas équivalent à 4. Cylindre mâle/femelle ou mâle/mâle composé d'une partie en caoutchouc en mélange NR/SBR, une rondelle galvanisée, une vis galvanisée et une plaquette femelle fermée pour le mâle/femelle ou bien une autre vis galvanisée pour le mâle/mâle.

Plot standard AV



Code	d	h	g	a	Charge max à compr. daN	Force transversale
AV 1-25	25	30	6M	18	30	3
AV 1-40	40	30	8M	23	98	15
AV 2-25	25	30	6M	18	30	3
AV 2-40	40	30	8M	23	98	15

Support en forme de cloche composé d'une partie en caoutchouc en mélange NR/SBR, d'une partie métallique en acier galvanisé et d'un écrou fileté soudé.

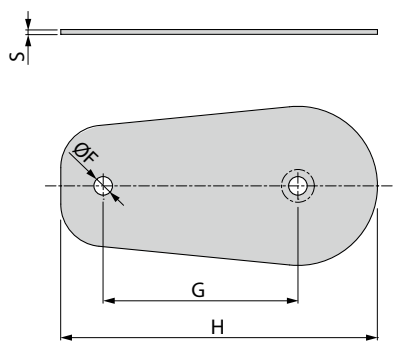
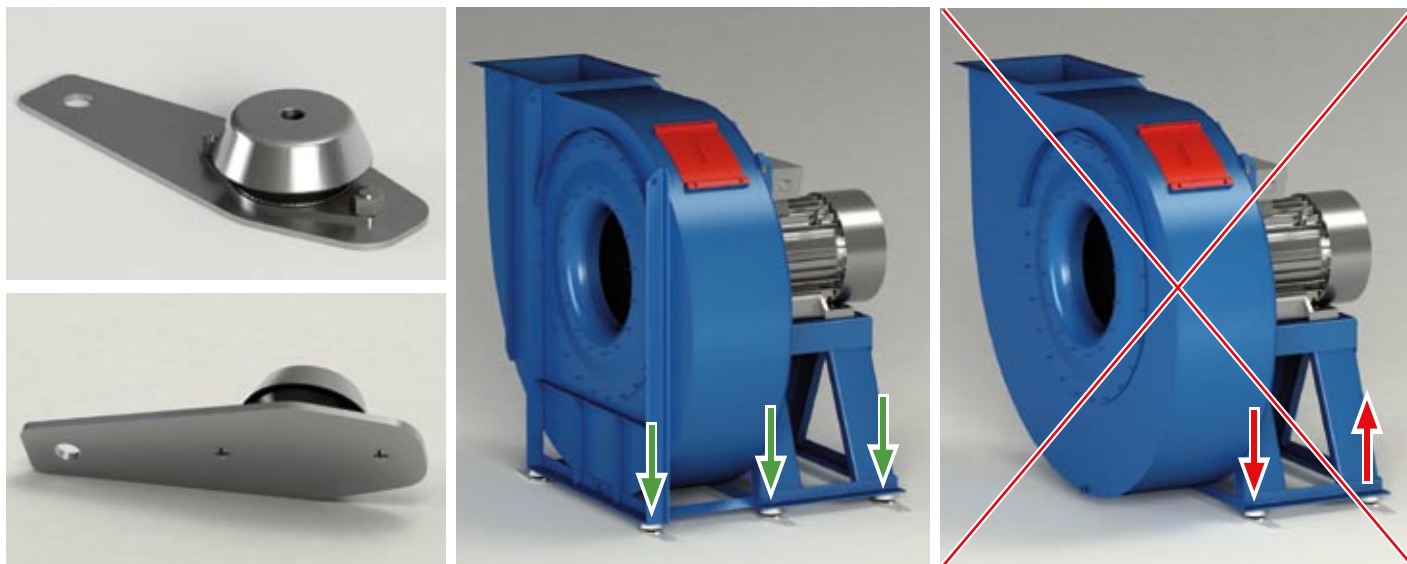


CODE	A	B	C	D	E	øF	G	H	Charge max à compr.	Affaiss.
									daN	mm
AVC 60	? #"	' "	(\$	\$	%	*ž	*'	#" "	\$#&	%& (
AVC 90	? #()	\$	+\$	%	&&	#" ž	##"	#%"	%&%	%& \$
AVC 120	? #(+	'	##+	&	&*	#(ž	#("	#+"	(&#	%& #

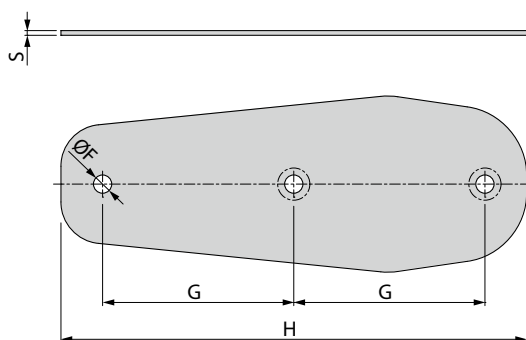
VENTILATEURS CENTRIFUGES - ACCESSOIRES

PLAQUETTE DE FIXATION AMORTISSEURS

Pour un montage correct des plots antivibration, il est nécessaire, quand il n'est pas de série, d'équiper le ventilateur du soutien antérieur (voir TAB 23), afin d'éviter que certains amortisseurs ne travaillent sous traction.



CODE	ØF	G	H	S
PAV 2-25	8	40	80	6
PAV 2-40	10	60	120	6



CODE	ØF	G	H	S
PAVC 60	12.5	85	220	8
PAVC 90	18.5	110	280	8
PAVC 120	18.5	160	400	10

VENTILATEURS CENTRIFUGES - ACCESSOIRES

Nombre et type de supports antivibration à utiliser en fonction du ventilateur

L'emplacement et le nombre de plots pourraient apparaître inadéquats dans le cas de motorisations particulièrement lourdes et se trouvant en saillie sur la structure, ou surdimensionnées dans le cas de motorisations très petites (en particulier pour la configuration 9). Les données figurant dans le tableau ci-dessus contiennent une estimation approximative qui englobe la plupart des cas. Il arrive cependant parfois, en fonction principalement du poids du ventilateur et de la structure qui le supporte, qu'il faille envisager la possibilité de recourir à des amortisseurs d'un type et/ou sous un nombre différents de celui qui figure dans le tableau. D'habitude, les structures sont prédisposées avec un nombre plus grand de trous.

TAILLE	TYPE										
	RM - RL - RH - GR - GF - CA - ZM - ZC				VM - ZB - VI - VG				VP - ZA - VC - VA		
	ES. 4	ES. 8	ES. 9	ES. 12	ES. 4	ES. 8	ES. 9	ES. 12	ES. 4	ES. 9	ES. 12
200	N°4 AV2-25		N°4 AV2-25	N°6 AV2-25	-		-	-	-	-	-
220	N°4 AV2-25		N°4 AV2-25	N°6 AV2-25	-		-	-	-	-	-
250	N°4 AV2-25		N°4 AV2-25	N°6 AV2-25	-		-	-	-	-	-
280	N°4 AV2-25		N°4 AV2-25	N°6 AV2-25	-		-	-	-	-	-
310	N°4 AV2-25		N°4 AV2-25	N°6 AV2-25	-		-	-	N°4 AV2-25	N°4 AV2-25	N°6 AV2-25
350	N°4 AV2-25		N°6 AV2-25	N°6 AV2-25	N°4 AV2-25		N°4 AV2-25	N°4 AV2-25	N°4 AV2-25	N°4 AV2-25	N°6 AV2-25
400	N°4 AV2-40	N°6 AV2-40	N°6 AV2-40	N°6 AV2-40	N°4 AV2-25	N°6 AV2-25	N°6 AV2-25	N°6 AV2-25	N°4 AV2-25	N°6 AV2-25	N°6 AV2-25
450	N°4 AV2-40	N°6 AV2-40	N°6 AV2-40	N°6 AV2-40	N°4 AV2-40	N°6 AV2-40	N°6 AV2-40	N°6 AV2-40	N°4 AV2-25	N°6 AV2-25	N°6 AV2-25
500	N°4 AV2-40	N°6 AV2-40	N°6 AV2-40	N°6 AV2-40	N°4 AV2-40	N°6 AV2-40	N°6 AV2-40	N°6 AV2-40	N°4 AV2-40	N°6 AV2-40	N°6 AV2-40
560	N°4 AVC-60	N°8 AVC-60	N°6 AVC-60	N°6 AVC-60	N°6 AV2-40	N°8 AV2-40	N°6 AV2-40	N°6 AV2-40	N°4 AV2-40	N°6 AV2-40	N°6 AV2-40
630	N°6 AVC-60	N°8 AVC-60	N°6 AVC-60	N°6 AVC-60	N°6 AV2-40	N°8 AV2-40	N°6 AV2-40	N°6 AV2-40	N°6 AV2-40	N°6 AV2-40	N°6 AV2-40
710	N°6 AVC-60	N°8 AVC-60	N°6 AVC-60	N°6 AVC-60	N°6 AVC-60	N°8 AVC-60	N°6 AVC-60	N°6 AVC-60	N°6 AVC-60	N°6 AVC-60	N°6 AVC-60
800	N°6 AVC-60	N°8 AVC-60	N°6 AVC-60	N°6 AVC-60	N°6 AVC-60	N°8 AVC-60	N°6 AVC-60	N°6 AVC-60	N°6 AVC-60	N°6 AVC-60	N°6 AVC-60
900	N°6 AVC-60	N°8 AVC-60	N°6 AVC-60	N°6 AVC-60	N°6 AVC-90	N°8 AVC-90	N°6 AVC-90	N°6 AVC-90	N°6 AVC-60	-	N°6 AVC-60
1000	N°6 AVC-90	N°10 AVC-90	N°6 AVC-90	N°8 AVC-90	N°6 AVC-90	N°8 AVC-90	N°8 AVC-90	N°6 AVC-90	N°6 AVC-90	-	N°6 AVC-90
1120	N°6 AVC-90	N°10 AVC-90	N°6 AVC-90	N°8 AVC-90	-	N°8 AVC-90	-	N°6 AVC-90	N°6 AVC-90	-	N°6 AVC-90
1250	N°6 AVC-120	N°10 AVC-120	N°6 AVC-120	N°8 AVC-120	-	N°10 AVC-90	-	N°8 AVC-90	-	-	N°8 AVC-90
1400	N°6 AVC-120	N°12 AVC-120	N°6 AVC-120	N°8 AVC-120	-	N°10 AVC-120	-	N°8 AVC-120	-	-	N°8 AVC-90
1600	-	N°12 AVC-120	N°8 AVC-120	N°8 AVC-120	-	N°10 AVC-120	-	N°8 AVC-120	-	-	N°8 AVC-120
1800	-	N°14 AVC-120		N°12 AVC-120	-	N°12 AVC-120	-	N°12 AVC-120	-	-	-
2000	-	N°16 AVC-120		N°12 AVC-120	-	N°14 AVC-120	-	N°12 AVC-120	-	-	-